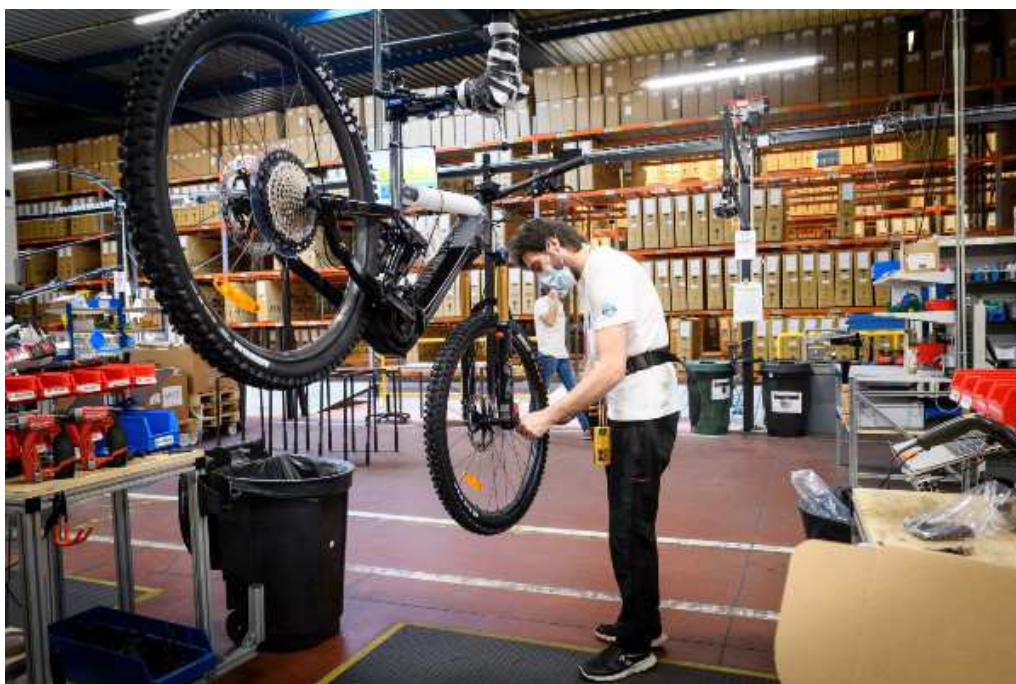


## DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

**Moustache bikes, une entreprise qui donne de l'espoir à tout un département**

Arnaud Garrigues | Régions | Publié le 13/10/2021

**Le succès du fabricant de vélos électriques Moustache bikes a permis de créer des emplois dans le département des Vosges, un territoire marqué par la désindustrialisation. Il est le symbole d'un secteur en plein développement et pour lequel est envisagée une relocalisation de la filière industrielle.**



C'est le genre de

success story dont les élus locaux sont friands. Celle d'une entreprise qui a connu une croissance exponentielle dans un territoire marqué par la désindustrialisation du textile et du bois. Son nom : Moustache bikes. A l'origine de sa création, Emmanuel Antonot. En 2011, il pilote le développement de produits chez le fabricant de vélos français Lapierre. Il croit dur comme fer que l'heure du vélo électrique a sonné, mais sa direction ne le suit pas. Il choisit donc de démissionner et de créer une entreprise spécialisée sur le vélo électrique, avec Grégory Sand, qui lui apporte ses compétences dans la vente. Un duo de choc que Michel Heinrich, président de la communauté d'agglomération d'Épinal, a très vite rencontré. « Dès le début, j'ai cru au projet », explique-t-il. L'agglomération va lui apporter un soutien qui ne sera pas de nature financière. « Pendant les premiers mois, nous n'avons profité d'aucune aide publique, se félicite Grégory Sand. Il vaut mieux se concentrer sur son métier plutôt que de courir après des subventions ! »

## 160 emplois créés

Pour les accompagner, l'agglomération leur propose de s'installer dans une vieille zone industrielle qu'elle vient d'acheter, ce qui présente deux avantages : gagner du temps et disposer d'une réserve de mètres carrés en cas de besoin. Une bonne idée, sachant qu'ils vont passer de 350 à 3 500 mètres carrés en sept ans ! En 2018, ils déménagent vers un nouveau site de 10 000 mètres carrés à Thaon-les-Vosges <sup>(1) [1]</sup>, avec 5 000 mètres carrés de terrains complémentaires. « Nous avons également trouvé un accord avec l'agglomération pour acquérir les terrains riverains : 30 000 mètres carrés, dont 50 % de réserve foncière », ajoute Grégory Sand.

« Ce dont nous sommes le plus fiers, c'est d'avoir créé 160 emplois », affirme celui qui se dit très attaché à sa terre vosgienne. « Des pépites comme ça, c'est le bonheur », renchérit Michel Heinrich, conscient de la valeur de ces emplois. D'autant que, pour ses postes en production, l'entreprise recrute localement, sans demander de qualifications, « juste de la bonne volonté et de la minutie. Ensuite, on forme en interne », commente Emmanuel Antonot, qui indique avoir embauché 50 personnes en 2020.

Sur ce site pouvant produire 400 vélos par jour, on fait majoritairement de l'assemblage de pièces venues d'Asie. Mais le flux augmentant et Moustache bikes étant positionné sur le milieu et le haut de gamme, il est possible d'intégrer certaines tâches, comme récemment la fabrication des roues. A la clé, de nouveaux emplois. Pour Cédric Haxaire, maire de Capavenir-Vosges et vice-président de l'agglo, chargé du développement économique, ce début d'histoire industrielle est important « car il permet aux habitants du territoire de se projeter sur de l'emploi » et donne des espoirs de développement d'une filière économique du vélo, telle qu'elle a pu exister en France il y a un demi-siècle.

## Mission parlementaire

Le centre de formation de l'Union des industries et métiers de la métallurgie situé à proximité y croit aussi : il vient de lancer une formation d'agent de fabrication industrielle avec plusieurs partenaires locaux, dont Moustache bikes. Cet espoir est aussi celui du Club des villes et territoires cyclables et du Club des élus nationaux pour le vélo, dont le coprésident, le député (LREM) Guillaume Gouffier-Cha, a même glissé un mot au Premier ministre, « qui s'est dit favorable ». Une mission parlementaire lui a été confiée début octobre, avec un objectif : qu'une partie grandissante de la production des 2,7 millions de vélos vendus chaque année en France puisse y être relocalisée.

### POUR ALLER PLUS LOIN

- Plan vélo : résultats satisfaisants, mais des efforts à poursuivre
- A Hanovre, les données sont mises au service de la pratique du vélo
- En attendant l'hydrogène, quatre régions s'allient pour développer le TER hybride