

Radars routiers : sitôt réparés, sitôt tagués

Les radars routiers continuent d'être régulièrement la cible d'actes de vandalisme. Dès que les services de l'État les remettent en marche, ils subissent des attaques à la bombe de peinture. En Moselle-Est, quatre radars sur cinq sont tagués ou hors service actuellement.

Le phénomène est ancien. Mais, avec la naissance du mouvement des gilets jaunes, il a pris de l'ampleur à partir de l'automne 2018. Depuis cette date, quasiment plus aucun radar routier ne fonctionne en Moselle-Est. Ces appareils sont devenus la cible des vandales et de ceux qui sont en colère contre la société en général. Bref, les radars sont totalement impopulaires. Actuellement, au moins quatre radars sur cinq sont tagués ou hors service de Freyming-Merlebach à Grosblierstroff.

Morsbach, cible privilégiée à la peinture

Le plus attaqué à la bombe de peinture reste celui situé à hauteur de Morsbach, sur l'A320, dans le sens Forbach-Merlebach.

Cette machine de première génération avait été brièvement remise en service il y a quelques semaines mais elle a, de nouveau, été bombardée à la peinture bleue. On ne sait pas si son flash est opérant. Mais c'est peu probable. Surtout que la cabine a elle-même subi des coups, de marteau ou de masse. Elle est fissurée, rouillée par endroits et très endommagée.

À hauteur de Grosblierstroff, sur la RN61, dans le sens Sarreguemines-Forbach, le radar a longtemps été épargné mais il est, lui aussi, tagué depuis quelques semaines.

À Bousbach, le radar disparu depuis deux ans

À Bousbach, sur la RD 31 bis, l'appareil ne flashe plus depuis novembre 2018. Il a été tagué, puis rhabillé d'un gilet jaune durant de longues semaines.

Puis il a été totalement emballé dans du plastique noir par des techniciens en attente de sa réparation. En août 2019, les autorités ont décidé de le démonter car il était trop endommagé. La préfecture assure que l'installation de radars tourelles nouvelle génération est envisagée à cet endroit. Mais toujours rien depuis deux

ans.

Sur cette portion de voie rapide entre Forbach et Sarreguemines, limitée à 90 km/h en raison de sa dangerosité, l'appareil a été considéré comme l'un des plus piégeux de France par l'association 40 millions d'automobilistes dans une enquête publiée en 2013. En 2017, dernière année de plein exercice, le radar de Bousbach a flashé à 11 254 reprises.

Emballé depuis juin 2019 à Rosbruck

À Rosbruck, sur l'A320, dans le sens Freyming-Forbach, le radar est emballé dans du plastique noir et donc inopérant... depuis juin 2019.

À Betting, à hauteur de l'échangeur de Freyming sur l'A4, dans le sens Strasbourg-Metz, le radar constitue l'appareil qui flashe habituellement le plus dans l'Est du département : 11 831 déclenchements en 2017. Il est parfois aussi bombardé à la peinture, bien que plus difficile d'accès pour les vandales. Faire des graffitis, occulter ou bâcher un radar peut coûter jusqu'à 15 000 euros d'amende, selon la gravité des dégâts et le profil de l'auteur.

Stéphane MAZZUCOTELLI



Le radar implanté sur l'A320, à hauteur de être vandalisé. Photo RL/Stéphane STIFTER

Forbach : des caméras pour veiller à la fluidité du trafic sur la RD 31 bis

Quatre caméras ont été installées sur la RD 31 bis, voie rapide entre Forbach et Sarreguemines, depuis la fin de l'année dernière par le conseil départemental. Elles ont été implantées entre Forbach et Bousbach, sur une portion présentant un relief relativement important : à cet endroit, la voie rapide monte sur le plateau de Gaubiving où se trouve le Technopôle de Forbach sud, l'un des points culminants du secteur.

Via des panneaux solaires

« Ces appareils serviront à visualiser la fluidité de la circulation sur la RD 31 bis, ainsi que l'état des conditions de circulation, lors d'épisodes d'intempéries », indi-

quent les services du Département. Ces caméras fonctionnent grâce à une alimentation via panneaux solaires.

Le 12 janvier dernier, un épisode neigeux violent avait paralysé la circulation plusieurs heures à cet endroit, notamment dans la montée de Forbach - Betting. Ces caméras doivent permettre d'être plus réactif en pareil cas. Au total, 15 400 véhicules par jour circulent sur la RD 31 bis au niveau du Technopôle de Forbach, avec un taux moyen de poids lourds de 3,6 %.

Toutes les webcams ne sont pas encore en service sur la RD 31 bis. Quand ce sera le cas, les images seront visibles sur inforoute57.fr.



Les caméras installées sur la RD 31 bis, comme ici à Bousbach, ont pour but de visualiser le trafic sur la voie rapide : elles sont alimentées par panneaux solaires. Photo RL/Stéphane MAZZUCOTELLI